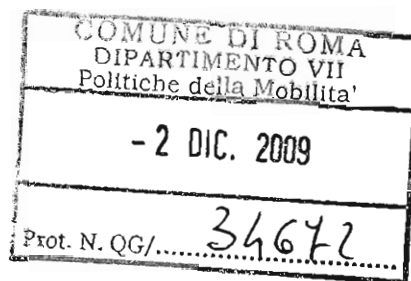




Comune di Roma



Determinazione Dirigenziale di Traffico

N° 1300 del _____

OGGETTO: Istituzione delle Discipline Specifiche della Nuova Disciplina della Sosta Tariffata su Strada approvate con Deliberazione di G.C. n°113/09 nell'Ambito di Pianificazione "Prati".

AI - Comando P.M.
AI - XVII Gruppo P.M.
All' - U.I.T.S. Municipio XVII
All' - U.O.T. Municipio XVII
AI - Coord.re Municipio XVII
All' - U.O. T.P.L. Dip. VII
All' - U.O. Serv. att. segn. Dip. VII
All' - U.R.P. Dip.VII
All' - ATAC S.p.A.,
Via Ostiense 131L - Roma

IL DIRETTORE

Premesso che con Deliberazioni di Giunta Comunale n°257/08 e n°281/08 sono state approvate la "Nuova Disciplina della Sosta Tariffata su Strada" e la nuova perimetrazione delle Zone di Particolare Rilevanza Urbanistica ai sensi dell'art.7 del Nuovo Codice della Strada;

che la "Nuova Disciplina della Sosta Tariffata su Strada" detta disposizioni a carattere generale relativamente alla modalità di tariffazione, articolata territorialmente per ambiti di pianificazione, prevedendone l'applicazione a carattere estensivo in tutti i medesimi ambiti di pianificazione;

che inoltre la nuova disciplina individua sinteticamente discipline specifiche nei territori dei Municipi I, II, III, IX, XI, XII e XVII;

che l'attuazione della "Nuova Disciplina della Sosta Tariffata su Strada", è stata progressivamente effettuata dal Dipartimento VII e attivata in tutti gli Ambiti di Pianificazione, previa abrogazione di tutte le discipline di sosta precedentemente in essere sulle aree interessate dall'intervento;

che, nella fase di attuazione della nuova disciplina, è emersa la necessità di prevedere ulteriori discipline specifiche per puntuali e marginali interventi operativi di adattamento delle nuove disposizioni a particolari situazioni locali, peraltro consolidate negli anni ed entrate nelle abitudini dei cittadini, non riscontrate in fase di pianificazione generale della normativa;

che, pertanto, con deliberazione n°113/09 la G.C. ha provveduto a integrare e modificare la "Nuova disciplina della sosta tariffata su strada" approvata con deliberazioni di G.C. n°257/08 e n°281/08;

che per l'Ambito in oggetto le modifiche ed integrazioni riguardano:

- l'istituzione di zone ove consentire la sosta gratuita, oltre che ai residenti dell'Ambito stesso, anche ai residenti dell'ambito immediatamente limitrofo;
- la possibilità di sosta gratuita su ambo i lati delle strade di confine con ambiti di pianificazione limitrofi per i residenti di entrambi gli ambiti interessati;

che, pertanto, occorre evidenziare le strade di confine dell'Ambito di Pianificazione "Prati";

che, in base al contratto di servizio in essere con l'amministrazione comunale, A.T.A.C. S.p.A. ha predisposto l'elaborato grafico relativo alla disciplina da istituire, che è parte integrante del presente provvedimento;

visti gli articoli:

- 107 del Decreto Legislativo n°267/2000;
- 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n°285;

DETERMINA

- 1. in via delle Fosse di Castello, largo di Porta Castello, via di Porta Castello (da largo di Porta Castello a via Alberico II), via Alberico II (da via di Porta Castello a via Properzio), via Properzio (da via Alberico II a piazza Americo Capponi), piazza Americo Capponi, via Stefano Porcari, piazza del Risorgimento (da via Stefano Porcari a via di Porta Angelica), costituenti il confine tra gli Ambiti di Pianificazione "Prati" e "Borgo":**
qualora sia in vigore la tariffazione della sosta e/o la sosta gratuita, con limitazione della durata della sosta a tre ore per i non residenti, è consentita su ambo i lati la sosta gratuita e la sosta senza limitazione della durata della stessa ai residenti e alle altre categorie previste con deliberazioni di G.C. n°5187/96 e n°2231/97 sia dell'Ambito di Pianificazione "Prati", sia dell'Ambito di Pianificazione "Borgo";
- 2. in via Leone IV, costituente il confine tra gli Ambiti di Pianificazione "Prati" e "Trionfale":**
qualora sia in vigore la tariffazione della sosta e/o la sosta gratuita, con limitazione della durata della sosta a tre ore per i non residenti, è consentita su ambo i lati la sosta gratuita e la sosta senza limitazione della durata della stessa ai residenti e alle altre categorie previste con deliberazioni di G.C. n°5187/96 e n°2231/97 sia dell'Ambito di Pianificazione "Prati", sia dell'Ambito di Pianificazione "Trionfale";
- 3. in largo Trionfale, viale delle Milizie, piazza delle Cinque Giornate, costituenti il confine tra gli Ambiti di Pianificazione "Prati" e "Della Vittoria":**
qualora sia in vigore la tariffazione della sosta e/o la sosta gratuita, con limitazione della durata della sosta a tre ore per i non residenti, è consentita su ambo i lati la sosta gratuita e la sosta senza limitazione della durata della stessa ai residenti e alle altre categorie previste con deliberazioni di G.C. n°5187/96 e n°2231/97 sia dell'Ambito di Pianificazione "Prati", sia dell'Ambito di Pianificazione "Della Vittoria";
- 4. in via Tacito, via Orazio, via Virgilio, via Ovidio, via Terenzio, via Catullo, via Cassiodoro, via Plinio, via Properzio, via Tibullo, via Boezio, via Crescenzo, via Marrone, via Pomponio Leto, via F. Cancellieri, via Sforza Pallavicini, via P. della Valle, via Cola di Rienzo (tratto da piazza Risorgimento a via Tacito), ricadenti nell'Ambito di Pianificazione "Prati":**
qualora sia in vigore la tariffazione della sosta e/o la sosta gratuita, con limitazione della durata della sosta a tre ore per i non residenti, è consentita su ambo i lati la sosta gratuita e la sosta senza limitazione della durata della stessa ai residenti e alle altre categorie previste con deliberazioni di G.C. n°5187/96 e n°2231/97 sia dell'Ambito di Pianificazione "Borgo", sia dell'Ambito di Pianificazione "Prati";

La Determinazione Dirigenziale di Traffico n°1663/08 è modificata per la parte inerente il presente provvedimento.

Le discipline di traffico incompatibili con il presente provvedimento sono abrogate.

L'attuazione della presente Determinazione Dirigenziale di Traffico è demandata all'A.T.A.C. S.p.A. affidataria della sosta a tariffazione oraria.

Il Comando del Corpo di Polizia Municipale, gli O.C.M. e gli Ausiliari del Traffico sono incaricati del servizio di vigilanza.

Arch. **Goffredo Camilli**